



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

L-8269/07.11.12

Ügyiratszám: KU/VF/866/3/2007.

Ügyintéző neve: Deák Lajos

Telefon: 06-1-474-1778 (T-Com)

01-33-08 (vasútüzemi)

Email: deak.lajos@nhk.gov.hu

Tárgy: ABUPQ és a VBUPQ típusú állomási és  
vonali 75Hz-es ütemadócsalád  
használatbavételi engedélye.

Mell.: 1 pld emlékeztető másolat, valamint  
címlista szerinti terv

### HATÁROZAT

A MÁV Zrt. Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főosztály (1066 Budapest, Andrassy út 73-75.) P-368/2007. számú Hatóságom jogelődjéhez 2007. április 19-én, valamint a P-3548/2007. számú Hatóságomhoz, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályhoz, (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) 2007. június 27-én benyújtott kérelmei alapján a következő döntést hoztam:

Az ügyfél, fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

#### h e l y t a d o k.

A MÁV Zrt. részére a tárgyi létesítményre a következő feltételekkel a használatbavételi engedélyt megadom:

1. A vasúti berendezéseket a rendeltetésének megfelelő célra, az üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad használni, üzemeltetni, hogy az élet-, a köz- és üzembiztonságot ne veszélyeztesse, a megengedett határértéket meghaladó mértékű, káros hatást ne gyakoroljon a környezetére.
2. A berendezés üzemeltetése során figyelembe kell venni, jelen határozathoz csatolt, a PowerQuattro ZRt. 2007. szeptember 17-ei keltezésű Gyártói nyilatkozatát az ABUPQ állomási ütemadó család berendezéseihez, melyet a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésautomatikai Tanszéke, mint Tanúsító záradékolt.

3. A vonali berendezésre vonatkozó felülvizsgálati ciklusidőre vonatkozó Gyártói nyilatkozatot 2007. december 15-ig a Hatóságomhoz be kell terjeszteni, amelyben foglaltakat a MÁV ZRt. TEB szakszolgálatnak kötelező érvénnyel figyelembe kell vennie.
4. A használat során a bejárasi emlékeztetőben rögzített üzemeltetési feltételeket be kell tartani.
5. A vasúti hatósági eljárás igazgatási szolgáltatási díját az engedélyes megbízottja a Quattro ZRt. Hatóságom részére átutalta, amelyről a számla kiadása a határozat kiadásával együtt történik.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy:

- amennyiben a használatbavételi engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesítik, vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemeltetik az építményeket, úgy bírságot szabok ki;
- az engedélyezett építmény rendszerén átalakítást végezni, vagy azt megszüntetni csak hatóságom előzetes engedélyével szabad.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztályánál (1387 Budapest, Pf. 30.) de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 359600,-Ft, azaz háromszázötvenkilencezer-hatszáz forint. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni.

## INDOKOLÁS

A MÁV Zrt. Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főosztály (1066 Budapest, Andrassy út 73-75) P-368/2007. számú, valamint P-3548/2007. számú kérelmeiben használatbavételi engedélyt kért a tárgyi berendezésekre a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól, illetve jogelődjétől a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztálytól.

A kérelemmel kapcsolatban KU/VF/866/1/2007. számon 2007. május 30-án helyszíni szemlét tűztem ki, amelyen felvett emlékeztető a határozat mellékletét képezi.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- A létesített ABUPQ és VBUPQ típusú 75Hz-es ütemadó család berendezései a Központi Közlekedési Felügyelet VF/1529/1/2005. sz. valamint a VF/1183/1/2005. számú létesítési engedélyeiben előírtaknak megfelelően létesült.

- A berendezések független tanúsítója a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésautomatikai Tanszéke az ABUPQ típusú állomási ütemadóra vonatkozóan a 28404/01/2006/VAB\_HU. számú „Végleges Alkalmassági Tanúsítványban”, a 28404/01/2006/K2/1.0 verziószámú „Kutatási Jelentésben”-a P-1771/1998. számon jóváhagyott Feltétfüzet, illetve a VBUPQ típusú vonali ütemadóra vonatkozóan a 28404/02/2007/VAB\_HU számú „Végleges Alkalmassági Tanúsítványban”, a 28404/02/2007/K3/1.0 verziószámú „Kutatási Jelentésben”-a P-10128/1996. számon elfogadott Feltétfüzet előírásainak, illetve az általános biztonságtechnikai követelményeknek teljesítésére **ALKALMAS**-nak minősítette.
- Engedélyes az alábbi dokumentumokat betérjesztette:
  - Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésautomatikai Tanszéke által készített Alkalmassági Tanúsítványokat,
  - a PowerQuattro Zrt. gyártási és üzemeltetési dokumentációit, biztonságigazolásait,
  - a MÁV Zrt. Funkcionális vizsgálati jegyzőkönyvét,
  - Hibaelőjegyzési Könyv kivonat (próbaüzem napló),
  - A MÁV Zrt. Pályavasút Üzletág Területi Központ nyilatkozatát a berendezés üzemképességéről.

Ezen határozattal kapcsolatban az engedélyes megbízottja a PowerQuattro Zrt. (1161 Budapest, János u.175.) a Nemzeti Közlekedési Hatóság számára 359600-Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizetette.

A szünetmentes áramellátó berendezés a helyszíni szemle és a betérjesztett dokumentumok alapján kielégíti a köz- és forgalombiztonsági követelményeket, valamint az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki feltételeket.

A felsoroltak alapján a használatbavételi engedély megadásának jogszabályi és műszaki feltételei fennállnak.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló a 166/2007. (VI. 28.) Korm. rendelettel módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. számú törvény 80. § (4) bekezdésében, valamint a módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 4. §-ban meghatározott hatáskörömben, a módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá a módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet 2. §-a, 14.-16. §-a és 18. §-a alapján hoztam meg.

Az engedélyben előírt feltételek betartása nélküli üzemeltetés esetén bírság kiszabására a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Az igazgatási szolgáltatási, valamint a fellebbezési eljárás díjára a módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 1. § (1), (2) és 2. § (4) bekezdései vonatkoznak.

Az eljárási költségek viseléséről a Ket. 153. § (2) bekezdés 2. pontja alapján rendelkeztem. A határozat alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt kutatási jelentést, a címzetteknek jelzetteknek mellékelten megküldöm.

Budapest, 2007. november 6.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Évas. s.k.  
osztályvezető

A határozatot kapják:

1. MÁV Zrt. TEB Főosztály  
1062 Budapest, Andrásy út 73-75. Mell: 2pld. terv
2. PowerQuattro Zrt.  
1161 Budapest, János u. 175. Mell: 1pld terv

A kiadmány hitelül:

*Papp*  
(Pappné)  
2007. 11. 8.



(Tartozik a NKH KÜI VHF KU/VF/866/3/2007. sz. határozatához)

## E M L É K E Z T E T Ő

**Készült:** Albertirsán 2007. május 30-án Albertirsa állomás hivatalos helyiségében.

**Jelen voltak:**

- Az NKH Kiemelt Ügyek Központja Vasúti Hatósági Főosztály részéről  
Deák Lajos mint a bejárás vezetője
- MÁV Zrt. TEB Főosztály részéről:  
Balázs Károly
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ Biztosítóberendezési Üzemeltetési  
Alosztály részéről:  
Mayer Tibor
- PowerQuattro Zrt. részéről:  
Elek László

**Tárgy** ABUPQ típusú állomási biztonsági ütemadó használatbavételi engedélyével kapcsolatos hatósági helyszíni bejárás az NKH Kiemelt Ügyek Központja Vasúti Pálya-és Hídosztály KU/VF/866/1/2007. sz. értesítése alapján, a MÁV Zrt. P-368/2007. számú kérelmére.

**Eljárás:** A hatóság és érdekelték megjelent képviselői a használatbavételi bejárást lefolytatták Albertirsa országos törzshálózati vasútállomáson.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy az engedélyt kérő MÁV Zrt. Pályavasút Üzletág Távközlési, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főosztály P-368/2007. számú kérelmére kifizetett bejárást a vasúti építmények engedélyezése és ellenőrzése tárgyában kiadott többször módosított 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM. számú együttes rendelet szabályozza, figyelemmel a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény általános szabályaira is. Ezek szerint a használatbavételi bejárás célja, illetve az érdekelt szervek képviselőinek feladata:

- annak megvizsgálása, hogy a tárgyalta, ABUPQ típusú állomási biztonsági ütemadók kielégítik-e a köz- és forgalombiztonsági követelményeket, valamint az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki feltételeket, illetőleg, hogy ezek kielégítésére milyen intézkedések szükségesek,
- az érdekelték részéről a hozzájárulások és előírások megadása, továbbá a megállapított hiányosságok megszüntetésére vonatkozó intézkedések meghatározása.

Ezt követően a megjelentek a bejárás tárgyát képező berendezést megsejmelítették, a betérjesztett és a helyszínen bemutatott dokumentációkat áttekintették, ellenőrző méréseket végeztek, működés közben kipróbálták.

Ennek során a következőket állapították meg:

**I. Fontosabb adatok és a betérjesztett dokumentumok jegyzéke:**

1. A berendezés a Központi Közlekedési Felügyelet VF 1529/1/2005. számú határozatának B fejezetében előírtak alapján valósult meg és került forgalomszabályzó próbaüzembe 2005. szeptember 27-én.

2. Ideiglenes üzemengedély száma P-8953/2005.
3. Üzembehelyezési rendelet száma PV TK Gy-2443-487/2005.
4. A beterjesztett dokumentumok jegyzéke:
  - Végleges Alkalmassági Tanúsítvány : 28404/01/2006/VAB\_HU.
  - Kutatási jelentés : 28404/01/2006/K2/1.0 2006. november 09.
  - Állomási ütemadó specifikáció
  - Biztonsági terv és veszélynapló MSZ-EN 50126. szabványnak megfelelően.
  - ABU PQ típusú állomási ütemadó műszaki lírásai
  - ABU PQ típusú állomási ütemadó üzemeltetési útmutató 1.1 verzió
  - Kísérleti üzem kiértékelés.
  - Kísérleti üzemnapló.

## II. Az érdekeltek nyilatkozatai:

1. A MÁV Zrt. TEB Főosztály képviselője a berendezést a forgalmi próbaüzem alapján végleges üzemeltetésre alkalmasnak tartja.

## III. Hiányosságok:

1. A berendezés üzemében a kísérleti üzemnapló alapján megállapítható, hogy hiányosság nem merült fel.

## IV. A bejárás vezetőjének megállapításai:

1. A tárgyi berendezés, az állomási ütemadó MÁV TEB Ig. P-1771/1998. számú Feltétfüzetében és a termék Műszaki leírásban rögzítetteknek megfelelően üzemel, meghibásodás a forgalomszabályzó próbaüzem alatt 2005. 11. 13-tól a Hibaelőjegyzési Könyv és a Műszaki Napló bejegyzései alapján nem volt.
2. A berendezés a 28404/01/2006/K2/1.0. számú Kutatási Jelentés alapján teljesíti a MSZ-EN 50129. szabványban a biztosítóberendezési rendszerekre előírt SIL4 biztonságintegritási szintet.

## V. Üzemeltetés feltételei

1. A berendezést üzemeltetni az ABU PQ típusú állomási ütemadó üzemeltetési útmutató 1.1 verzió előírásai alapján szabad.

A fentiekre tekintettel a bejárás vezetője a tárgyalat vasúti létesítmények **használatbavételi engedélyére** - az üzemeltetési feltételek betartásának kötelezettségével - **az engedélyt szóban megadja.**

Az engedély a tárgyalat vasúti létesítmények jellegére, visszavonásig érvényes.

A berendezésen átalakítást, módosítást az üzemeltetés feltételeinek megváltoztatását csak a Vasúti Hatóság engedélyével szabad végezni.

Az emlékeztetőt összeállította:

Deák Lajos

# GYÁRTÓI NYILATKOZAT

## Az ABUPQ állomási ütemadó család berendezéseihez

A PowerQuattro ZRt., mint az ABUPQ berendezések fejlesztője és gyártója a berendezések üzemeltetésével kapcsolatban – a tanúsítóval egyeztetve – az alábbi nyilatkozatot teszi.

Az ABUPQ állomási ütemadó család berendezéseit – mint biztosítóberendezés-technikailag biztonságos berendezéseket ( a biztosítóberendezések fővizsgálóihoz illeszkedve) az alábbi ütemezés szerint elégséges felülvizsgálni:

- Első felülvizsgálat: telepítés, illetve az üzembe helyezést követő 10 éven belül,
- További felülvizsgálatok: az előző felülvizsgálatot követő öt éven belül.

A felülvizsgálatnak az alábbiakra kell kiterjednie:

- A berendezés CHECKER processzoraiban futó detektálási algoritmusok hatásosságának ellenőrzése.

A felülvizsgálat során célszerű még az alábbi jellemzőket vizsgálni:

- Az ütemezett kimenetek időtartománybeli pontosságának vizsgálata (lehetőségek szerint a belső vezérlőjelek szintjén).

A felülvizsgálat során célszerű elvégezni a berendezés belső portalanítását és szemrevételezéses ellenőrzését is.

A PowerQuattro ZRt. vállalja, hogy megrendelés esetén a felülvizsgálatokat elvégzi, vagy amennyiben ezt a tevékenységét nem kívánja vagy nem tudja folytatni, a felülvizsgálatok elvégzéséhez szükséges minden dokumentációt – külön megállapodás alapján – az Üzemeltető társaság részére átadja.

Budapest, 2007. szeptember 17.



Komáromi Ferenc  
elnök-igazgató  
PowerQuattro ZRt.

*Az ABUPQ üzemeltetési, illetve próbaüzemi tapasztalatainak figyelembevételével a Gyártói Nyilatkozat szakmailag megfelelő.*

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi  
Egyetem  
KÖZLEKEDÉS AUTOMATIKAI TANSZÉK  
1111 Budapest, Bem térsége  
Tel.: 463-1013, Fax: 463-9487



dr. Gyenes Károly  
egyetemi docens, témavezető  
BME Közlekedésautomatikai Tanszék, mint  
Tanúsító

